

# **TRKA – Troféu Regional Karting Amador**

## **2023**

O “TRKA – Troféu Regional Karting Amador – 2023” é constituído por 6 provas a realizar na Kartódromo do Faial.

O principal objetivo do evento é o convívio entre todos os pilotos participantes, onde o mais importante é o respeito dentro e fora da pista.

Este Troféu disputar-se-á de acordo com o presente Regulamento, o qual, todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

No caso de alguma prova ou mesmo o Troféu ser anulado, será restituído aos pilotos a totalidade do valor da inscrição, já entregue, sem direito a qualquer outro tipo de compensação ou indemnização.

Em caso de exclusão da prova por falta, incumprimento grave previsto, ou não, neste regulamento, os participantes não terão direito a ser ressarcidos de qualquer valor pago no ato de inscrição.

- 1. INSCRIÇÕES**
- 2. CALENDÁRIO E TRAÇADOS**
- 3. REGULAMENTO TÉCNICO**
- 4. SEGURANÇA**
- 5. PONTUAÇÕES**
- 6. ORGANIZAÇÃO DA PROVA**
- 7. INTERRUPÇÃO DE PROVA**
- 8. PENALIZAÇÕES – DESCLASSIFICAÇÕES**
- 9. PRÉMIOS**

## 1- INSCRIÇÕES

- 1.1 Estão abertas as inscrições a todos os Pilotos **NÃO** Federados e que não possuam qualquer licença desportiva FPAK referente a 2022 e 2023, excepcionando-se copilotos, e que à data da inscrição tenham, pelo menos, **18** anos.
- 1.2 O número de pilotos está limitado ao máximo de 22 Pilotos.
- 1.3 Será necessário o preenchimento de um Termo de Responsabilidade para os pilotos TRKA.
- 1.4 A organização do TRKA tem a responsabilidade de assegurar o pleno funcionamento do kart, fornecendo condições idênticas aos pilotos e equipas.
- 1.5 Para a participação no **TRKA** deverá ser liquidada uma taxa de Inscrição de 50€ (IVA incluído).
- 1.6 A inscrição por prova no TRKA 2023 é de 60€
- 1.7 Este valor inclui utilização do kart de aluguer, capacete (se necessário), gasolina de prova e pneus.
- 1.8 A inscrição em cada prova tem de ser realizada até a 4ªfeira anterior à data da prova e o pagamento efetuado para a seguinte conta:

BANCO: **Santander**

IBAN: **PT50 0018 000800274299020 85**

## 2- CALENDÁRIO E TRAÇADOS

### 2.1 Provas:

1. 16 de abril
2. 18 junho
3. 23 julho
4. 24 setembro
5. 22 outubro
6. 26 novembro

### 2.2 Corridas:

- 1 Sessão Treinos Livres (TL) com duração de 7 minutos
- 1 Sessão de Qualificação (Q) com duração de 8 minutos, valendo o melhor tempo por volta de cada piloto
- 1 Pré-Final (PF) com duração de 12 voltas

- 1 Final (F) com duração de 14 voltas, com a grelha de partida a ser composta pela classificação da Pré-Final

### 3- REGULAMENTO TÉCNICO

3.1. MATERIAL - O material a ser utilizado será os karts de aluguer, Sodikart GTR5 com motor Honda 270cc, disponibilizados pelo Kartódromo do Faial, com as condições mencionadas na alínea 1.

3.2. PESOS

- O peso mínimo do piloto + kart é de 235Kg.
- Aos pilotos fiquem abaixo do peso mínimo, serão adicionados ao tempo:
  - Na Qualificação (Q): 1 décima por cada 2 Kg em falta
  - Na Pré-Final (PF) e Final (F): 1 décima por cada 2 Kg em falta, vezes o Nº de voltas efetuadas.

### 4- SEGURANÇA

5.1 É obrigatório o uso de capacete fechado e com viseira, próprio ou o cedido pelo kartódromo do Faial, bem como o uso de roupa justa, sem apêndices que se possam prender em qualquer peça móvel do kart.

### 5- PONTUAÇÕES

5.1 Qualificação: *“Pole Position”*: 1 Ponto

5.2 Na **PRÉ-FINAL (PF)** e segundo a classificação final de cada uma delas, os Pilotos obterão os seguintes pontos para o **TRAK**:

**PRÉ-FINAL (PF): 12 voltas**

<b>1º</b>	16 Pontos	<b>7º</b>	5 Pontos
<b>2º</b>	12 Pontos	<b>8º</b>	4 Pontos
<b>3º</b>	10 Pontos	<b>9º</b>	3 Pontos
<b>4º</b>	8 Pontos	<b>10º</b>	2 Pontos
<b>5º</b>	7 Pontos	<b>11º até final</b>	1 Pontos
<b>6º</b>	6 Pontos		

**\*Volta Mais Rápida: 1 Ponto**

**\* A última prova do campeonato valerá o dobro da pontuação normal**

5.3 Em cada **FINAL (F)** e segundo a classificação final de cada uma das corridas, os Pilotos obterão os seguintes pontos para o **TRKA**:

- **FINAL (F): 15 voltas**

<b>1º</b>	30 Pontos	<b>9º</b>	10 Pontos
<b>2º</b>	25 Pontos	<b>10º</b>	8 Pontos
<b>3º</b>	22 Pontos	<b>11º</b>	6 Pontos
<b>4º</b>	20 Pontos	<b>12º</b>	4 Pontos
<b>5º</b>	18 Pontos	<b>13º</b>	3 Pontos
<b>6º</b>	16 Pontos	<b>14º</b>	2 Pontos
<b>7º</b>	14 Pontos	<b>15º até final</b>	1 Pontos
<b>8º</b>	12 Pontos		

\* **Volta Mais Rápida: 1 Ponto**

\* **A última prova do campeonato valerá o dobro da pontuação normal**

## 6- ORGANIZAÇÃO DA PROVA

- 7.1. O evento terá um **Diretor de Prova** que será o responsável pelo decorrer da corrida, assim como pelo sorteio para distribuição dos grupos (caso seja necessário) e dos karts
- 7.2. O Diretor de Prova será designado no dia pelo TRKA 2023
- Rui Crawford
- 7.3. O briefing será de forma ESCRITO e enviado aos Pilotos
- 7.4. A atribuição dos karts, efetuar-se-á através de sorteio.
- 7.5. Durante os treinos e corrida, os pilotos não poderão trocar de kart, sendo que, em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca, encontrando-se as equipas sujeitas à frota existente.
- 7.6. Se efetuar troca de Kart durante a **Qualificação (Q)**, o piloto sairá sempre, da última posição da grelha de partida, independentemente do resultado da **Qualificação (Q)**.

## 7- INTERRUPÇÃO DE PROVA

- 7.1. Se for necessário interromper a prova devido a acidente ou porque as condições climáticas tornem a prática do karting perigosa, ou ainda por qualquer razão de força maior, o Diretor da Prova mostrará uma bandeira Vermelha na reta da meta. E simultaneamente, todos os pilotos são obrigados a abrandar a velocidade, não podendo efetuar ultrapassagens, e seguir as indicações da Organização. O não cumprimento das indicações atrás mencionadas implicará a desqualificação do evento.
- 7.2. Assim que a Organização verificar que estão reunidas as condições para retomar a prova, a grelha de partida para o recomeço, será definida pela última passagem na reta da meta, antes da mostragem da bandeira vermelha.

7.3. No caso da Organização verificar que já não existem condições para o recomeço da prova, a mesma terminará, sendo a Classificação Final definida pela última passagem na reta da meta, antes da mostragem da bandeira Vermelha. Neste caso, nenhum piloto poderá reclamar ou pedir a devolução da taxa de inscrição na prova.

## **8- PENALIZAÇÕES - DESCLASSIFICAÇÕES**

9.1. Todos os pilotos serão sujeitos a penalizações, nas seguintes situações

- Condução imprudente nas boxes (exclusão do EVENTO)
- Condução Antidesportiva (penalização em tempo ou corte na potência do motor)
- “*Atalhanços*”, não cumprimento do sentido da pista (eliminação da volta)
- Atos de indisciplina gravosos, terão como consequência a desclassificação do piloto na prova e/ou no troféu.

## **9- PRÉMIOS**

9.1. Aos três primeiros classificados em cada prova, serão atribuídas medalhas oferecidas pela **NP Publicidade**.

9.2. A entrega de prémios das provas, realizar-se-á após o final das mesmas, com cerimónia de pódio.

9.3. Aos três primeiros classificados do troféu serão atribuídos troféus, oferecidos pela **NP Publicidade**, em cerimónia em local e data a designar.

9.4. Para além do troféu, o primeiro classificado do troféu receberá, como prémio final, uma participação numa rampa do troféu regional de rampas, numa viatura Toyota Yaris, prémio oferecido pela **AKM/NP Racing**.