



# TROFEU DE KARTING DA MADEIRA 2020

## REGULAMENTO TÉCNICO

ACTUALIZAÇÃO EM

### A - GENERALIDADES

#### 1 - CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125 cc	Cadete
125 cc	Super Cadete
125 cc	Júnior
125 cc	Max/Master

#### 2 - CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Super Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max/Master	Válida ou não CIK / FIA

#### 3 - MOTORES

**3.1** – Na TM 2020 serão utilizados motores ROTAX FR125, em três diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

**3.1.1** - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

**3.1.2** - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP – ROTAX (excepto nos de sorteio).

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional disponíveis em [www.korridas.com](http://www.korridas.com) e [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com), constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infracção técnica.

**3.2**- Nas categorias Cadete, Super cadete e Júnior, apenas são permitidos os motores que são disponibilizados pela organização e atribuídos em regime de sorteio.

**3.2.1**- Na Categoria Júnior, Max/ e Max Master é permitida a utilização dos motores anteriores a 2014 bem assim as versões de EVO, devidamente selado, e com ID card devidamente autenticado por agente Rotax.

É permitida nas categorias Super cadete, Júnior, Max e Max Master a utilização do Kit EVO (bobine, instalação, carburador, bateria, Power Valve, start).

#### **3.3 - Embraiagem:**

**3.3.1** - Nas categorias Cadete, Supercadete, Júnior, Max e Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com oringue. Nas categorias Max e Max Master podem ser utilizadas qualquer uma das versões, novas ou antigas, das embraiagens. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.

### B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

**4.1**- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

#### QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS



	Cadete	Super Cadete	Júnior	Max/ Max Master
<b>RADIADOR</b>	Pequeno	Normal	Normal	Normal
Escape selado (C/ Flauta EVO) - novo ou antigo	Pequeno Refª R273130 Flauta c/ RefªR273098	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273219	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273219	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273219
Gigleurs	125, 130, 135 e 140	Livre	Livre	Livre
Carburador Dell'Orto sorteado	Sim	Sim	Sim	Sim
Restrictor Admissão (13 mm)	Não	Não	Não	Não
Restrictor Escape	Sim (18mm)	Sim(20mm)	Não	Não
SQUISH GAP	2.10 a 2.50	2.10 a 2.50	Min. 1.20	Min. 1.0
POWER VALVE	Não	Não	Não	Sim
Pneus seco (novos ou usados)	1 jogo C2	C2(2 jogos)	D2/XX (2 jogos)	D5 (2 jogos)
Pneus chuva (novos ou usados)	CW	CW	W3 ou W5	W3ou W5
Gasolina	95	95	95	95
2% Óleo SILKOLENE PRO 2	Sim	Sim	Sim	Sim
Cremalheira	80 com pinhão 13 74 com pinhão 12	80 com pinhão 13 74 com pinhão 12	Livre	Livre
Motor	Sorteado	Sorteado	Sorteado	Livre
Pinhão	13/12	13/12	11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14
Agulha –	K98	K57	K57	K57

POTÊNCIA	10KW	10 KW	15 KW	21 KW	21 KW
Gasolina RON 95	•	•	•	•	•
2% Óleo SILKOLENE PRO 2	•	•	•	•	•

- Os escapes são os designados EVO, ou o modelo anterior. Os escapes poderão ser selados, a qualquer momento da prova, por decisão do comissário técnico chefe.
- é permitida a instalação da versão EVO (atenção que a mesma não é compatível com a bobine fornecidas no motor de sorteio)
- Apenas são permitidos os Carburadores que são disponibilizados pela organização e sorteados juntamente com o sorteio dos motores nos termos definidos no Regulamento desportivo da TM.
- Para as categorias Cadete, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 40, com a agulha K98.
- Para as categorias Super Cadete, Júnior, Max e Max Master, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 45 e a agulha K57.
- Em todas as categorias as bobines são propriedade de cada piloto, sendo a sua conformidade técnica, verificada pelo comissário técnico chefe (parâmetros definidos no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional).

Os restritores de escape da categoria cadete, de 18,00mm, têm uma tolerância até 18,20mm

Os restritores de escape da categoria Supercadete, de 20,00mm, têm uma tolerância até 20,20mm



4.2 - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR			
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/Master
<b>Denso Iridium IW 27 com anilha e/ou NGK GR9DI-8 e NGKGR8DI-8</b>	•	•	•
<b>Cachimbo vela NGK TB05EMA ou NGK – R866708 ou R866707</b>	•	•	•
<b>Bobine de ignição: I)</b> bobine tem uma etiqueta autocolante de cada lado. De um lado o autocolante tem impresso "BRP 666820" e do outro "NIG 0105" (conforme as imagens). a) É legal a utilização da bobine tendo apenas um autocolante. b) O terminal da bobine tem 2 pinos. c) O comprimento máximo do cabo de alta tensão da bobine é de 210 mm (desde a saída da bobine até ao cachimbo da vela= a parte visível do cabo). II	•	•	•
<b>Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 20722 ou FGH20902, YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B, ou outra autorizada pelo Comissário técnico chefe desde que tenha amperagem e voltagem igual à permitida</b>	•	•	•
<b>Molas de Escape fixação do escape ao motor - Originais (mínimo duas /máximo 4 molas)</b>	•	•	•
<b>Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. ("pega" às 3 000 rpm - kart sem condutor)</b>	•	•	•

A bobine deverá respeitar as características definidas no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2020

4.2.1 - Os carburadores serão os que estão em parque fechado e serão sorteados.

4.3 - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS			
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/Master
Jantes de Alumínio (seco e chuva)	•	•	•
Jantes de Magnésio (seco e chuva)		•	•
Capacidade do Depósito de Gasolina	5 litros	8 lts	8 lts
Protecção das rodas traseiras CIK/FIA	*	•	•
Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm	•	•	•
Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)	•	•	•
Uso de excêntricos na manga de eixo frente	•	•	•
Protecção da Corrente de Transmissão	•	•	•

\* Na categoria Cadete e Super Cadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

4.3.1 - Dimensões admissíveis: Para além das definidas no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional, ainda são determinadas as seguintes dimensões em função das especificidades do kart a utilizar:

DIMENSÕES DIVERSAS (mm)			
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/ Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400
Largura Máxima (homolog. ADN antiga)	1200		
Espessura do Eixo	30	40/50	40/50
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25		



Comprimento (ADN antiga)	1500		
	•	•	•
Comprimento = Ficha Homologação	•	•	•
Distância entre Eixos (ADN antiga)	900 + 5		
Distancia entre Eixos - Ficha Homologação	•	•	•
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	•	•	•
Travão dianteiro			

Não é permitida a utilização de travão dianteiro/abrandador em nenhuma categoria.

#### 4.4 - OUTRAS NORMAS:

**4.4.1** - A protecção da corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

**4.4.2** - Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Super Cadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

**4.4.3 - Para - choques traseiros:** Nos chassis que tenham a homologação caducada, o pára-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que parafuso que seja fixado na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS				
	Cadete	Super cadete	Júnior	Max/Master
Referência MOJO Seco (novos ou usados)	C2	C2	D2	D2
Referência MOJO Chuva (novos ou usados)	CW	W3	W3	W3
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5	
Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	120 ± 2mm.	142 + 2mm.	
Larg. Max. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	150 ± 2mm.	215 + 2mm.	

#### C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2020 e o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2020 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

**ACTUALIZAÇÃO EM** (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

