



TROFÉU KARTING DA MADEIRA 2019 – Kartódromo do Faial

Briefing Escrito

Bem-vindos TROFÉU KARTING DA MADEIRA 2019 – CIRCUITO FAIAL 3 , a realizar no Kartódromo de Faial. Enquanto Diretor de Prova, cabe-me fazer chegar aos pilotos e concorrentes este briefing escrito com algumas indicações e esclarecimentos, antecipando assim algumas dúvidas que possam surgir e se tornem importantes para o bom desenrolar do evento.

1) Oficiais de Prova

OFICIAIS DA PROVA	Nomes	Nº Lic.
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	António Abel	CDA 3181
Comissário Desportivo	George Pierre	CDA 3180
Comissário Desportivo	Diana Teles	CDE 3183
Director da Prova/Corrida	Sá Carneiro	DP 3671
Director Adjunto	Mário Pereira	DP 3184
Director de Prova Adjunto	Eduardo Pita	DPA 3186
Director de Corrida Adjunto	Sérgio Fabrício Faria	DPA 3187
Comissário Técnico Chefe	Armindo Braga	CTC 2514
Comissários Técnicos	Paulo Vieira	CTE 4501
Relações com Concorrentes	Jaime Câmara	CDE 3182
Médico da Prova	António Freitas Silva	CP 60774

2) Normas Gerais

- Durante Treinos Cronometrados é proibida a utilização da Assistência Rápida;
- Quando imobilizados na pista, remover o Kart sempre para local seguro e protegido;
- Não abandonar a pista quando o Kart estiver parado em qualquer posto;
- Efetuar condução dentro dos limites da pista bem como dentro parâmetros de segurança e respeito mútuo;
- Cumprir SEMPRE as instruções dos comissários e oficiais de prova;
- Todos os pilotos devem **verificar a integridade dos selos** no final de cada sessão de treinos ou corrida antes da chegada à balança. Em caso algum ter sido danificado em pista este facto deve ser reportado ao comissário técnico **de imediato**;
- Cumprir horários; Distribuído nas verificações administrativas.

3) Procedimento de Partida

- As partidas de todas as categorias serão lançadas;

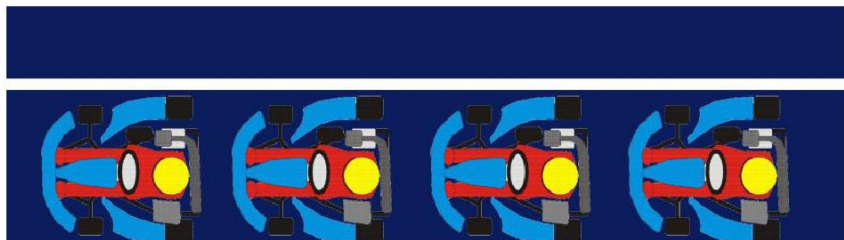
Acesso à Pré-Grelha encerra **5 minutos** antes do início da corrida; Os pilotos devem circular em

duas filas, em paralelo e a **velocidade reduzida**;

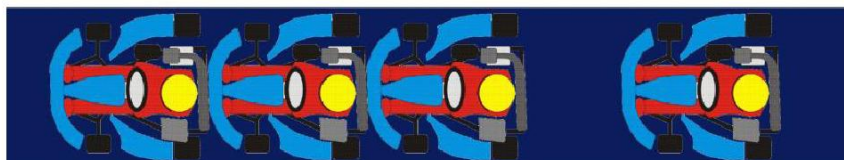
- Os pilotos devem manter a posição da grelha de partida;
- Se um piloto se atrasa na volta de formação, só pode retomar o seu lugar até à linha vermelha;
- Os outros pilotos devem facilitar esta manobra de retoma de posição;
- Se não conseguir retomar o seu lugar na grelha, parte no lugar em que se encontrar nesse momento;
- Na volta de formação que antecede a partida, todos os Condutores devem circular a uma velocidade moderada e são obrigados na fase de aproximação à linha de partida, a circular dentro dos corredores **desde o início destes. Saída Parcial 3 seg. Total 10 seg. de penalização**;
- Falsa Partida **10 seg. de penalização**;
- Se não estiver satisfeito com o procedimento de partida, o Diretor de Prova acenderá a luz **laranja do semáforo (ou bandeira amarela agitada da Pianha em caso de avaria dos semáforos)**, a qual significa que uma volta de formação suplementar deverá ser efetuada.
- A partida efetiva será dada com o desligar dos semáforos vermelhos.



OK



X





4) Procedimento de Slow

- Bandeiras amarelas agitadas + placas de slow em toda a pista + semáforo amarelo na linha de meta = **início procedimento;**
- Bandeiras amarelas fixas + placas de slow em toda a pista + semáforo **apagado** = **última volta do procedimento;**
- Bandeiras verdes em todos os postos = **reinício da corrida;**
- Todos os Karts em corrida reduzirão drasticamente a velocidade, devendo colocar-se em fila imediatamente atrás do kart que nesse momento seja o primeiro classificado, sendo absolutamente interdito efetuar qualquer ultrapassagem.
- Contudo, e exclusivamente se um Kart estiver a circular anormalmente lento por razões de avaria ou problema grave, as ultrapassagens a esse kart serão autorizadas.

5) Fórmula da Prova

- Para cada categoria haverá uma sessão de 8 minutos de treinos livres;
- Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria;
- A formação da grelha de partida para a Q1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.
- A classificação da Q1 determinará a formação da grelha para a Q2.
- O somatório dos pontos Q1+Q2 determinará a formação da grelha para a Final.
- Número de voltas:

Categorias	Treinos cronometrados	Q 1 / 2	FINAL
Cadete	10 Minutos	8 Voltas	10 Voltas
Super Cadete	10 Minutos	8 Voltas	12 Voltas
Júnior	10 Minutos	10 Voltas	14 Voltas
Max/Master	10 Minutos	10 Voltas	14 Voltas

Divirtam-se e boa sorte!

O Diretor de Prova

Luís Sá Carneiro

Faial 08/09/2019



Código de Conduta

1. Todos os participantes devem agir dentro das regras de respeito e decisões.
2. Todos os participantes devem respeitar os direitos, a dignidade e valor de seus colegas participantes, independentemente do sexo, capacidade, aparência física, origem cultural ou religião.
3. Todos os participantes devem incentivar e assumir a responsabilidade pelas suas ações em todos os momentos.
4. Todos os participantes devem assegurar que o seu equipamento é seguro e digno, antes de participar em treinos ou corridas. Apenas é autorizado equipamento (por exemplo: capacete, luvas, botas de corrida e terno) a ser utilizado pelo condutor, de acordo com os regulamentos.
5. Cada participante tem a responsabilidade de identificar e medir a sua / seu próprio nível de habilidade contra seus / suas concorrentes, e assumir a responsabilidade pelos riscos associados com as suas ações em treinos, testes e corridas. Naturalmente considera-se a existência de um nível de capacidade mínimo para a prática da competição.
6. É da responsabilidade do participante declarar, antes de qualquer atividade em pista, a existência de qualquer condição médica ou medicação necessária, que possa ser relevante em caso de uma emergência.
7. Todos os participantes são obrigados a agir com cortesia em relação a outros membros e participantes em treinos e corridas. Quaisquer disputas ou problemas que possam surgir durante a atividade em pista devem ser abordadas de uma forma respeitosa e dirigida à pessoa correta na prova (oficial).
8. A segurança das crianças no âmbito do desporto é uma prioridade absoluta. O conhecimento do código de ética que tem a ver com o cuidado das crianças no desporto, será promovido e incentivado. É da responsabilidade do participante garantir a segurança das crianças em todo o evento.
9. Ao participar de qualquer atividade em pista, é da responsabilidade do piloto ler e compreender plenamente as regras publicadas, regulamentos e condições para tal atividade antes da hora de início, evitando assim, atrasos desnecessários no início da atividade. Qualquer dúvida sobre regulamentos ou regras deve ser esclarecida junto dos oficiais da prova.
10. Todos os participantes devem respeitar o meio ambiente e os habitantes circunvizinhos. Devem ser tomadas medidas para reduzir o ruído excessivo e manter todas as áreas que são usadas limpas e livres de poluição possível.
11. O uso de drogas, álcool ou qualquer outro tipo de substância não autorizada é firme e totalmente proibida. A sua utilização implicará a exclusão do evento, além de outras medidas criminais que possam vir a ser tomadas pelas autoridades competentes.
12. Quaisquer comentários abusivos em meios de comunicação social (Facebook, Twitter etc) entre as equipas, concorrentes, oficiais, organização ou qualquer pessoa associada a Rotax, será encaminhada para as autoridades desportivas e cíveis competentes.