

Horário para Sábado - Classe Combustão

TREINOS CONTROLADOS

		Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5
1:8 Nitro	Grupo 1	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
	Grupo 2	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
	Grupo 3	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
	Grupo 4	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
	Grupo 5	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
	Grupo 6	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50

Observações:

Aconselhamos a Direção da Prova, após o fecho das inscrições de sexta-feira, a elaborar as respectivas mangas de treinos para que no sábado, não haja alterações ao horário.

Este horário é meramente informativo. No entanto, a Direção de Prova deverá adequar o horário, quer em tempo quer em mangas, consoante o número de pilotos inscritos.

Horário para Domingo - Classe Combustão

07:45	Abertura das Instalações
08:00-08:30	Treinos Livres - Apenas para pilotos que não efetuarem os treinos livres no sábado
08:30	Reunião de Pilotos

QUALIFICAÇÃO (*)

		Heat 1	Heat 2	Heat 3
1:8 Nitro	Grupo 1	09:00	10:12	11:24
	Grupo 2	09:12	10:24	11:36
	Grupo 3	09:24	10:36	11:48
	Grupo 4	09:36	10:48	12:00
	Grupo 5	09:48	11:00	12:12
	Grupo 6	10:00	11:12	12:24

12:40 - 13:25 Almoço

FINAIS (**)

		Subfinal A	Subfinal B		
1:8TT	1/8	13:00	13:30	20 min	
1:8TT	1/4	14:00	14:30	20 min	
1:8TT	Semis	15:00	15:30	20 min	
1:8TT	Last Chance	16:15		10 min	6+6 Semis
1:8TT (***)	Final de Honra	16:45		15 min	(pilotos eliminados 1/4 A e B)
1:8TT	Final	17:45		45 min	12+1

Observações:

* (qualificação)

1º Aconselha-se a seguir este horário mesmo que o número de mangas não sejam as 6 indicadas, permitindo assim aos pilotos, tempo suficiente para fazerem alterações de setup que lhes sejam as mais adequadas ao longo do dia.

2º O horário deve ser respeitado tendo em conta que os primeiros tres minutos serão de pista aberta, os cinco seguintes, cronometrados, e os quatro restantes permitem que os pilotos se desloquem para os lugares de pistagem e os respetivos mecânicos sejam substituídos nas boxes, evitando assim atrasos no horário da prova.

** (finais)

1º Aconselha-se nas sub-finais, três primeiros minutos de pista aberta. Após a chamada de "carros à boxe" e feita a grelha de partida, realizar-se-à então os 20 minutos de corrida, e após esta, o tempo restante (cerca de 5 minutos) permite a preparação da sub-final seguinte dentro do horário previsto.

2º Devem ter em atenção que os pedidos de 10 minutos apenas poderão ser solicitados nas meias-finais e final, e o mesmo só pode ser pedido até à chamada dos carros para a grelha de partida.

3º LAST CHANCE - Chamamos a atenção para o cumprimento do estipulado no ponto 1 do artigo 5º do Regulamento 1/8 TT de 2019

*** (Final de Honra)

O objectivo da Final de Honra é dar a possibilidade aos pilotos eliminados dos quartos de final, terem mais tempo de pista. O limite de pilotos admitidos a esta final será no máximo, de 16 desde que a capacidade da pista o permita e a direção da prova assim o entenda.