



# TROFÉU PRIMAVERA 2019

## REGULAMENTO TÉCNICO

ACTUALIZAÇÃO EM

### A - GENERALIDADES

#### 1 - CLASSES E CATEGORIAS

| CLASSE | CATEGORIAS     |
|--------|----------------|
| 125 cc | Cadete         |
| 125 cc | Super Cadete   |
| 125 cc | Júnior         |
| 125 cc | Max/Master     |
| 125cc  | DD2/DD2 Master |

#### 2 - CHASSIS

| CATEGORIA      | HOMOLOGAÇÃO                                     |
|----------------|---|
| Cadete         | Válida ou não de ADN de país europeu construtor |
| Super Cadete   | Válida ou não de ADN de país europeu construtor |
| Júnior         | Válida ou não CIK / FIA                         |
| Max/Master     | Válida ou não CIK / FIA                         |
| DD2/DD2 Master | Válida ou não CIK / FIA                         |

#### 3 - MOTORES

**3.1** – No TP 2019 serão utilizados motores ROTAX FR125, em três diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

**3.1.1** - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

**3.1.2** - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional disponíveis em [www.korridas.com](http://www.korridas.com) e [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com), constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infracção técnica.

**3.2**- Nas categorias Cadete, Super cadete e Júnior, apenas são permitidos os motores que são disponibilizados pela organização e atribuídos em regime de sorteio.

**3.2.1**- Na Categoria Max/ e Max Master é permitida a utilização dos motores anteriores a 2014 bem assim as versões de EVO, devidamente selado, e com ID card devidamente autenticado por agente Rotax.

É permitida nas categorias Max e Max Master a utilização do Kit EVO (bobine, instalação, carburador, bateria, Power Valve, start).

#### **3.3 - Embraiagem:**

**3.3.1** - Nas categorias Supercadete, Júnior, Max e Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com oringue. Nas categorias Max e Max Master podem ser utilizadas qualquer uma das versões, novas ou antigas, das embraiagens. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.



## B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

4.1- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

### QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

|   | Cadete  | Super Cadete                                    | Júnior  | Max/ Max Master                                 |
|---|---|---|---|---|
| <b>RADIADOR</b>                                       | Pequeno                                       | Normal  | Normal  | Normal  |
| <b>Escape selado (C/ Flauta EVO) - novo ou antigo</b> | Pequeno Refª R273130<br>Flauta c/ RefªR273098 | EVO ou modelo anterior<br>Flauta c/ RefªR273219 | EVO ou modelo anterior<br>Flauta c/ RefªR273219 | EVO ou modelo anterior<br>Flauta c/ RefªR273219 |
| <b>Gigleurs</b>                                       | 125, 130, 135 e 140                           | 158, 160 e 162                                  | 152 a 162                                       | Livre   |
| <b>Carburador Dell'Orto sorteado</b>                  | Sim   | Sim   | Sim   | Sim   |
| <b>Restrictor Admissão (13 mm)</b>                    | Não   | Não   | Não   | Não   |
| <b>Restrictor Escape</b>                              | Sim (18mm)                                    | Sim (20mm)                                      | Não   | Não   |
| <b>SQUISH GAP</b>                                     | 2.10 a 2.50                                   | 2.10 a 2.50                                     | 1.70 a 2.10                                     | 1 a 1.50  |
| <b>POWER VALVE</b>                                    | Não   | Não   | Não   | Sim   |
| <b>Pneus seco (usados)</b>                            | 1 jogo C2                                     | 1 jogo C2                                       | 1 jogo D2                                       | 1 jogo D2                                       |
| <b>Pneus chuva (usados)</b>                           | CW  | CW  | W3  | W3  |
| <b>Gasolina</b>                                       | 95  | 95  | 95  | 95  |
| <b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b>                        | Sim   | Sim   | Sim   | Sim   |
| <b>Cremalheira</b>                                    | 80 com pinhão 13<br>74 com pinhão 12          | 80 com pinhão 13<br>74 com pinhão 12            | Livre   | Livre   |
| <b>Motor</b>  | Sorteado                                      | Sorteado  | Sorteado  | Livre   |
| <b>Pinhão</b>   | 13/12   | 13/12   | 11, 12, 13, 14                                  | 11, 12, 13, 14                                  |
| <b>Agulha – K98</b>                                   | Sim   | Sim   | Sim   | Sim   |

| POTÊNCIA                       | 10KW | 10 KW | 15 KW | 21 KW | 21 KW |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Gasolina RON 95</b>         | •    | •     | •     | •     | •     |
| <b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b> | •    | •     | •     | •     | •     |

- A utilização e o número de pneus a utilizar é conforme definido no regulamento desportivo do TP.
- Os escapes são os designados EVO, ou o modelo anterior
- é permitida a instalação da versão EVO (atenção que a mesma não é compatível com a bobine fornecidas no motor de sorteio)
- Apenas são permitidos os Carburadores que são disponibilizados pela organização e sorteados juntamente com o sorteio dos motores.

4.2 - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:

### ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR

|   | Cadete e Super Cadete | Júnior | Max/Master |
|---|-----------------------|--------|------------|
| <b>Denso Iridium IW 27 com anilha e/ou NGK GR9DI-8 e NGK8DI-8</b>   | •                     | •      | •          |
| <b>Cachimbo vela NGK TB05EMA ou NGK – R866708 ou R866707</b>  | •                     | •      | •          |
| <b>Bobine de ignição: Denso 129000, três pinos</b>  | •                     | •      | •          |
| <b>Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 20722 ou FGH20902, YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B, ou outra autorizada pelo Comissário técnico chefe desde que tenha amperagem e voltagem igual à permitida</b> | •                     | •      | •          |



|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Molas de Escape fixação do escape ao motor - Originais (mínimo duas /máximo 4 molas)       | • | • | • |
| Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. ("pega" às 3 000 rpm - kart sem condutor) | • | • | • |

A bobine deverá respeitar as características definidas no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2019

**4.2.1** - Os carburadores serão os que estão em parque fechado e serão sorteados e apenas é permitida com o venturi 8.5, nos termos definidos no regulamento desportivo do TP.

**4.3** - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:

| ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS                      |                       |        |            |
|---|-----------------------|--------|------------|
|   | Cadete e Super Cadete | Júnior | Max/Master |
| Jantes de Alumínio (seco e chuva)               | •                     | •      | •          |
| Jantes de Magnésio (seco e chuva)               |                       | •      | •          |
| Capacidade do Depósito de Gasolina              | 5 litros              | 8 lts  | 8 lts      |
| Protecção das rodas traseiras CIK/FIA           | *                     | •      | •          |
| Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm | •                     | •      | •          |
| Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)      | •                     | •      | •          |
| Uso de excêntricos na manga de eixo frente      | •                     | •      | •          |
| Protecção da Corrente de Transmissão            | •                     | •      | •          |

\* Na categoria Cadete e Super Cadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

**4.3.1** - Dimensões admissíveis:

| DIMENSÕES DIVERSAS (mm)                    |                       |        |             |
|--|-----------------------|--------|-------------|
|  | Cadete e Super Cadete | Júnior | Max/ Master |
| Largura Máxima (mm.)                       | 1100                  | 1400   | 1400        |
| Largura Máxima (homolog. ADN antiga)       | 1200                  |        |             |
| Espessura do Eixo                          | 30                    | 40/50  | 40/50       |
| Espessura do Eixo, (ADN antiga)            | 25                    |        |             |
| Comprimento (ADN antiga)                   | 1500                  |        |             |
| Comprimento = Ficha Homologação            | •                     | •      | •           |
| Distância entre Eixos (ADN antiga)         | 900 + 5               |        |             |
| Distancia entre Eixos - Ficha Homologação  | •                     | •      | •           |
| Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico) | •                     | •      | •           |
| Travão dianteiro                           |                       |        |             |

Não é permitida a utilização de travão dianteiro/abrandador em nenhuma categoria.

**4.4 - OUTRAS NORMAS:**

**4.4.1** - A protecção da corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

**4.4.2** - Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Super Cadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

**4.4.3 - Para - choques traseiros:** Nos chassis que tenham a homologação caducada, o pára-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que parafuso que seja fixado na traseira do chassis.



| PNEUS e RODAS                             |              |              |                |            |
|---|--------------|--------------|----------------|------------|
|   | Cadete       | Super cadete | Júnior         | Max/Master |
| Referência MOJO Seco (novos ou usados)    | C2           | C2           | D2             | D2         |
| Referência MOJO Chuva (novos ou usados)   | CW           | W3           | W3             | W3         |
| Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco  | 4.0/10.0 - 5 | 4.0/10.0 - 5 | 4.5 / 10.0 - 5 |            |
| Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco   | 4.0/10.0 - 5 | 4.0/10.0 - 5 | 7.1 / 11.0 - 5 |            |
| Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva      | 4.5/10.0 - 5 | 4.5/10.0 - 5 | 4.5/10.0 - 5   |            |
| Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva       | 4.5/10.0 - 5 | 4.5/10.0 - 5 | 6.0/11.0 - 5   |            |
| Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas | 120 ± 2mm.   | 120 ± 2mm.   | 142 + 2mm.     |            |
| Larg. Max. das rodas traseiras, montadas  | 150 ± 2mm.   | 150 ± 2mm.   | 215 + 2mm.     |            |

### C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2019 e o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2019 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

