



# TROFÉU DE PRIMAVERA EM KARTING 2018

## REGULAMENTO TÉCNICO

ACTUALIZADO EM

### A - GENERALIDADES

#### 1 - CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125 cc	Cadete
125 cc	Super Cadete
125 cc	Júnior
125 cc	Max/Master

#### 2 - CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Super Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max	Válida ou não CIK / FIA

#### 3 - MOTORES

3.1 – No TPK 2017 serão utilizados motores ROTAX FR125, em três diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

3.1.1 - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

3.1.2 - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional disponíveis em [www.korridas.com](http://www.korridas.com) e [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com), constituem os documentos de referência para as Verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infracção técnica.

3.2.1- Cilindros: apenas os que estão montados nos motores que estão em parque fechado e que irão ser sorteados em cada prova, ou nos termos definidos no regulamento desportivo do TPK.

3.2.2- É permitida a utilização de motores anteriores a 2014 bem assim as versões de 2015, 2016 e 2017 EVO.

3.3 - Embraiagem:



**3.3.1** - Nas categorias Júnior, Max e Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com oringue. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.

## B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

**4.1**- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

### QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

	<b>Cadete e Super Cadete</b>	<b>Júnior</b>	<b>Max</b>
<b>RADIADOR</b>	Pequeno-Cadete Normal – Super cadete	Normal	Normal
<b>ESCAPE selado (C/ Flauta EVO)</b>	Pequeno para a cadete e normal para a supercadete	Normal	Normal
<b>Gigleurs</b>	125, 130, 135 e 140	152 a 162	152 a 168
<b>CARBURADOR Dell’Orto sorteado</b>	Sim	Sim	Sim
<b>RESTRICTOR ADMISSÃO (13 mm)</b>	Não	Não	Não
<b>RESTRICTOR ESCAPE (22 mm)</b>	Sim	Não	Não
<b>SQUISH GAP</b>	2.10 a 2.50	1.20 a 1.80	1 a 1.50
<b>POWER VALVE</b>	Não	Não	Sim
<b>Pneus seco</b>	Cadete - 1 jogo C2 Supercadete- 1 jogo C2	D2 (4 -pneus- 2 para a frente - 2 para trás)	D4 (4 -pneus- 2 para a frente - 2 para trás)
<b>Pneus chuva</b>	CW (1 jogo) Ou D2 (1 jogo)	W3 (1 jogo) Ou W2 (1 jogo)	W3 ( 1 jogo) Ou W2( 1 jogo)
<b>Gasolina</b>	95	95	95
<b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b>	Sim	Sim	Sim
<b>Cremalheira</b>	12-74 ou 13- 80	Livre	Livre
<b>Motor</b>	Sorteado	Sorteado	Sorteado
<b>Pinhão</b>	12-74 ou 13- 80	11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14

<b>POTÊNCIA</b>		<b>10 kW</b>	<b>15 kW</b>	<b>21 kW</b>	<b>21 kW</b>
<b>Gasolina RON 95</b>	•	•	•	•	•
<b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b>	•	•	•	•	•

- A utilização e o número de pneus a utilizar é conforme definido no regulamento desportivo do TPK.
- Os escapes são os modelos anteriores ao EVO, embora com a flauta EVO
- Apenas são permitidos os Carburadores das versões até 2014.

**4.2** - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:



### ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR

	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max
<b>Denso Iridium IW 27 com anilha / NGK GR9DI-8</b>	•	•	•
<b>Cachimbo vela NGK TB05EMA</b>	•	•	•
<b>Bobine de ignição: Denso 129000, três pinos</b>	•	•	•
<b>Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 20722 ou FGH20902, YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B.</b>	•	•	•
<b>Molas de Escape Originais (até 4 molas)</b>	•	•	•
<b>Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. ("pega" às 3 000 rpm - kart sem condutor)</b>	•	•	•

A bobine deverá respeitar as características definidas no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2017

**4.2.1** - Os carburadores serão os que estão em parque fechado e serão sorteados e apenas é permitida com o venturi 8.5, nos termos definidos no regulamento desportivo do TPM.

**4.3** - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:

### ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS

	Cadete e Super Cadete	Junior	Max/Master
Jantes de Alumínio (seco e chuva)	•	•	•
Jantes de Magnésio (seco e chuva)		•	•
Capacidade do Depósito de Gasolina	5 litros	8 lts	8 lts
Protecção das rodas traseiras CIK/FIA	* ▪	•	•
Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm	•	•	•
Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)	•	•	•
Uso de excêntricos na manga de eixo frente	•	•	•
Protecção da Corrente de Transmissão	•	•	•

\* Na categoria Cadete e Super Cadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

**4.3.1** - Dimensões admissíveis:

### DIMENSÕES DIVERSAS (mm)

	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400
Largura Máxima (homolog. ADN antiga)	1200		
Espessura do Eixo	30	40/50	40/50
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25		
Comprimento (ADN antiga)	1500		
Comprimento = Ficha Homologação	•	•	•
Distância entre Eixos (ADN antiga)	900 + 5		



Distancia entre Eixos - Ficha Homologação	•	•	•
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	•	•	•
Travão dianteiro			

Não é permitida a utilização de travão dianteiro/abrandador em nenhuma categoria.

#### 4.4 - OUTRAS NORMAS:

**4.4.1** - A protecção da corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

**4.4.2** - Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Super Cadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

**4.4.3 - Para - choques traseiros:** Nos chassis que tenham a homologação caducada, o pára-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que parafuso que seja fixado na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS				
	Cadete	Super cadete	JÚNIOR	Max/Mast
Referência MOJO Seco	C2	C2	D2	D4
Referência MOJO Chuva (novos)	CW	W3	W3	W3
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5	
Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	120 ± 2mm.	142 + 2mm.	
Larg. Max. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	150 ± 2mm.	215 + 2mm.	

### C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2017 e o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2017 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZADO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

